

L'enrouleur de grand'voile FACNOR offre un grand confort de navigation. Finis les efforts pour prendre un ris dans une mer agitée, vous ajustez la surface de voile adaptée à la force du vent. Terminées les corvées pour plier ou ferler la voile, d'un simple geste, votre grand'voile est déroulée ou enroulée. Bateau toujours prêt à partir, voile à poste.

## SYSTÈME DE GV SIMPLE & ÉCONOMIQUE

### Particularités de l'enrouleur CF :

- Manœuvres de G.V. en toute sécurité
- Montage sans modification du mât ni perçage
- Ce système permet de conserver le vit de mulet d'origine
- Simple à utiliser
- Économique par rapport à d'autres systèmes d'enrouleur de GV

### Commande de rotation

La rotation du tube interne est assurée par une poulie cran-tée conçue comme un clam cleat circulaire en aluminium, de grand diamètre, sur lequel est enroulé le cordage de commande. Monté entre deux grands roulements inox, l'ensemble est logé dans un boîtier de commande situé au-dessus du vit de mulet.



### Vit de mulet d'origine :

Ce système permet de conserver le vit de mulet d'origine et d'éviter perçage et transformation du mât.

### Curseur émerillon

### Tube d'enroulement (sections de 2 m)

s'installe à l'intérieur des carters. Sections autour desquelles s'enroule la Grand-Voile.

### Carters (long. standard = 1,7 mètres)

les carters sont fixés sur le mât à l'aide de platines.

### Passage de la voile dans le carter

la sortie de carter se termine par deux arrondis en forme de ralingue qui protègent les fibres de la voile. Ils permettent de hisser soit une voile de secours, soit une bande de fermeture pour protéger la voile des intempéries.

### G.V. non lattée

### Équipement de bômes

Deux versions de kits de bôme - "standard" et "spéciale" - permettent de positionner parfaitement le point d'écoute de la G.V. (voir page 49, ci-contre).

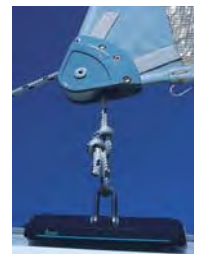


Photo Credit : David Lively



### Simplicité dans le principe :

Un enrouleur de GV tourne dans un carter fixé au mât. La commande de rotation se fait par un boîtier extra-plat situé au-dessus du vit de mulet.

### Simplicité dans le montage & solidité de fixation :

Le carter est fixé au mât sans perçage et surtout **aucun changement ni aucune modification du vit de mulet**. C'est un ensemble facile et rapide à monter ou démonter, sans démâtage, et adaptable sur tout type de mât.

Le COMPACT F offre un rapport qualité/prix inégalé par rapport à d'autres solutions comme l'in-mast.



(fig 1)



(fig 2)

## MODÈLE ADAPTÉ À VOTRE BATEAU

Gamme d'enrouleurs de G.V. pouvant équiper les voiliers de 6 à 17 mètres ou plus (Cf tableau ci-dessous). Contactez un revendeur Facnor pour de plus amples informations).

Paramètres	Modèle enrouleur							
	CF80				CF105			
Référence enrouleur CF	4CF 80	5CF 80	6CF 80	7CF 80	7CF 105	8CF 105	9CF 105	10CF 105
Longueur max guindant (mètres)	6,80	8,50	10,20	11,90	11,90	13,60	15,30	17,00
Longueur de bôme max. (mètres)	3,90 m				6 m			
Poids carter / mètre (kg)	1,850 kg				3,030 kg			
Ø tube interne (mm)	30 mm							

## INSTALLATION AISÉE SUR LE MÂT

### Fixation aisée des carters :

Les carters sont fixés au mât par des platines glissées dans la gorge (voir p.46). Les carters et les platines sont maintenus par des vis inox et écrous freins. Tous les trous des carters sont déjà réalisés et il n'y a aucun perçage à faire sur le mât: le montage des carters est simple et rapide.



### Carters & tubes d'enroulement

Fabriqués en aluminium extrudé et anodisés après usinage, ils sont à la fois résistants et légers. Les tubes d'enroulement comportent une gorge pour recevoir la ralingue de la G.V. La longueur standard des éléments est de 1,70 mètres, facilitant ainsi le transport et le montage.

## KITS DE BÔMES : STANDARD & SPÉCIAL

### Kits bômes : suivant configuration

#### - version standard RC80 & RC 105 (livré en standard) :

Le kit est composé d'un chariot à billes et de sections de rails. Fixation des sections de rails sur la bôme identique à celle des carters (voir fig 1).

#### - version spéciale KB80 & KB105 (en option) :

Cette version permet d'éviter d'utiliser les réas de bômes souvent inadaptés en raison de leur faible diamètre et d'absence de roulements à billes ou à aiguilles. Le kit est composé d'un chariot équipé d'un réa articulé, deux boîtiers (avant et arrière) avec réa, un embout de rail à galets (fig 2).



**DIMENSIONS & ENCOMBREMENTS CF**

Réf. Rail	Modèle CF	
	CF 80	CF 105
Cotes	Dimensions (en mm)	
A	*	*
B	140	140
C	65	85
D	190	210
E	50	70
∅ G	7	7
H	10	10
I	65	75
J	75	85
K	20	20
L	75	85

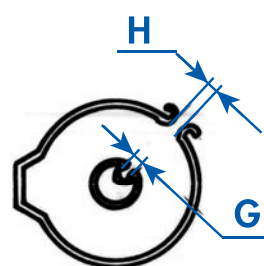
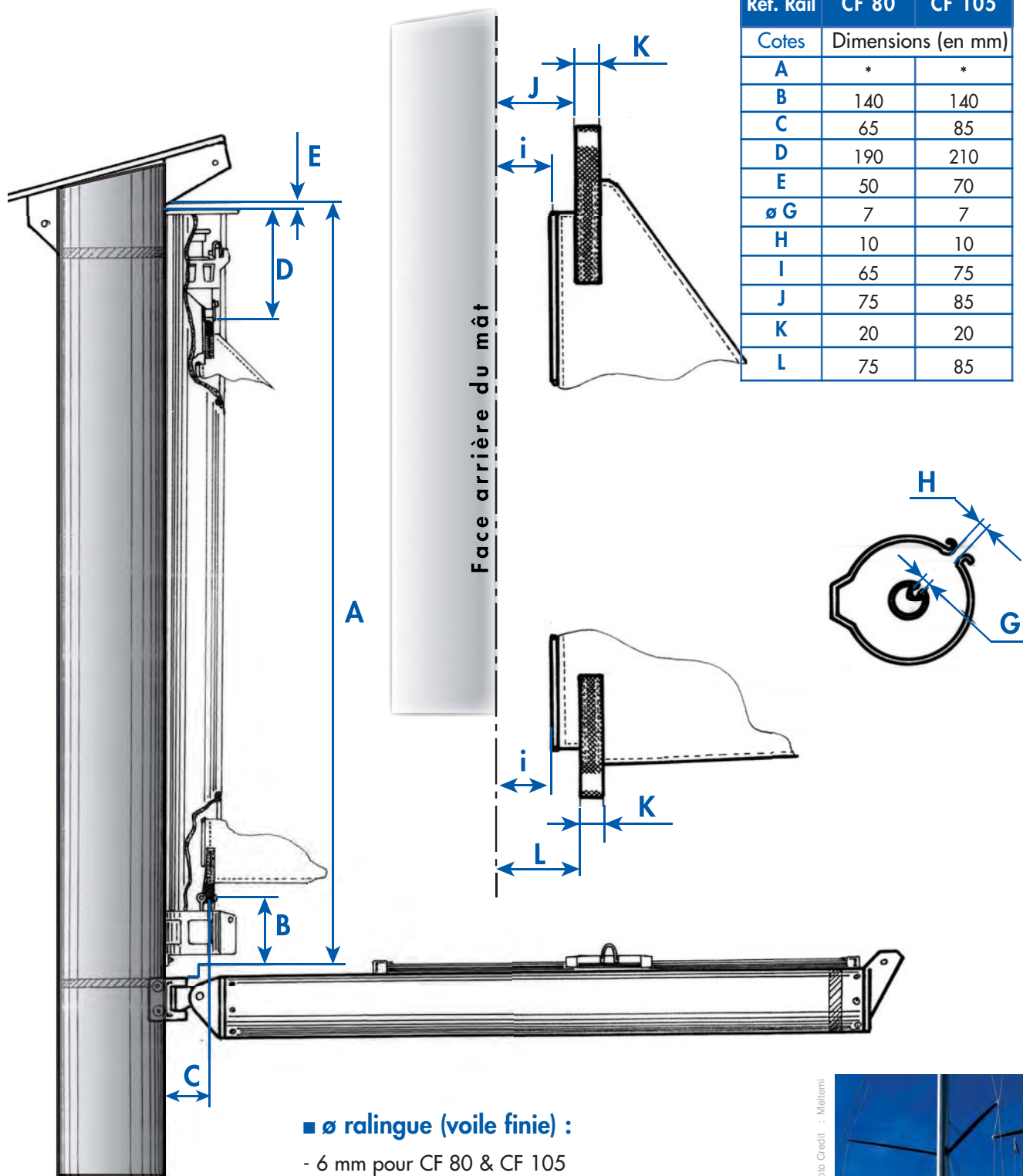


Photo Credit : Meltemi



**Mise en garde :**

Les spécifications techniques sont susceptibles d'évoluer. Facnor se réserve donc à tout moment le droit de modifier celles-ci en fonction du développement de ses produits. Il est donc impératif de consulter notre site extranet pour mise à jour des données techniques (réservé à notre réseau de distribution, chantiers et architectes) ou directement nos agents. Encombrements et conseils d'utilisation sont eux consultables plus directement sur le site [www.facnor.fr](http://www.facnor.fr).